



COMPOSITE SLIDER 50 T

Le CS 50 vous offre une fois de plus un équipement plus puissant et facile à utiliser. Le CS 50 a révolutionné les équipements de dépannage c'est le premier dans sa catégorie à être composé de coffres 100 % composite.

AVANTAGES

Flèche télescopique de 0° à 60° d'élévation

Tourelle coulissante sur 2540 mm

Deux treuils d'origine sur la tourelle et deux treuils sous la flèche

Béquillage extensible pour une meilleure stabilité

Un espace de stockage du matériel très important et de conception novatrice.

Design moderne aux courbes harmonieuses.

EQUIPEMENT STANDARD

- Dépanneuse hydraulique de 50 tonnes
- Flèche à deux sections de 0 à 60° d'élévation
- Tourelle coulissante sur 2540 mm
- Système de verrouillage pneumatique du slider
- 2 treuils planétaires de 22.5 tonnes
- Débrayage à air des treuils et prétentionneur de câble pneumatique
- Tête de poulie directionnelle
- 2 Pompes hydraulique tandem à engrenage
- 2 cylindres pour l'élévation de la flèche
- valves de sécurité sur les cylindres d'élévation et d'extension de la flèche
- Dessous de la flèche en forme de « V »
- Glissement de nylon sur la flèche
- Indicateur visuel d'angle de mat
- Stabilisateurs arrière indépendant
- Valves de sécurité sur chaque cylindre des stabilisateurs.
- Graisseur sur toutes les pièces mobiles
- Bras de remorquage 3 sections Thin Narrow avec emplacement pour chape crochet attelage 20T
- Joystick de commande proportionnel côté droit
- Radio commande proportionnelle avec 2 accus

- 2 paires de fourches
- 2 portes fourches
- 2 outils 2 en 1 verticaux
- 2 outils 2 en 1 extra plat
- 2 portes chaînes à crochet
- 2 rehausses pour fourche
- Eclairage périphérique à led
- Eclairage des compartiments à led
- Caillebotis caoutchouc fond de coffre
- 12 feux ambre sur carrosserie et coffre de treuil
- 4 projecteurs de travail halogène sur tourelle
- 2 projecteurs de travail halogène pour bras de remorquage
- Système électrique 24V
- Largeur hors tout 2550 mm
- Poids approximatif de l'équipement avec bras de remorquage 11T

Carrosserie en matériau composite pour un gain de poids et une longévité accrue sans entretien. Ouverture des portes horizontales vers le bas.
Coffre tunnel en acier, porte composite flyer standard.

Peinture une couleur brillant direct.

Dépose des éléments châssis pour montage plaque de montage en L ép. 10 mm arrière cabine jusqu'à fin de châssis, mise en peinture après ajustement ; application avant montage produit anticorrosion.

Kit carte blanche : gilet, pelle, balai, 3 cônes 75 cm, plaque de remorquage, absorbant 10 kgs.

Equipement standard monté, réceptionné par nos soins, carte grise à la charge du propriétaire.

Formation sur une journée sur notre site et pour 4 personnels maximum par session (non compris, hébergement, repas, déplacement).

Options :

- Flyer à coffres
- Plus-value pour porte rideau

- module de clignotement des feux latéraux et caches treuils

- 3^{ème} section de flèche télescopique
- 2 treuils auxiliaires 9T avec tête de poulie directionnelle
- Stabilisateur arrière intégral avec bêche escamotable
- Stabilisateur arrière intégral avec bêche escamotable extensible
Latéralement

- Inox sur flèche, carrosserie des treuils et embase flèche
- Panier PL Standard
- Panier européen
- 2 Sangles panier PL 17.5 à 22.5 réglable
-
- Attelage chape 20 T pour bras de remorquage
- Stabilisateur grips pour sol instable (2)
- Barre de remorquage PL et traverse de remorquage
- Bride pour pivot d'attelage
- Adaptateur et sellette
- Support centrale pour manille et poulie
- Traverse d'équilibrage courte
- Triangle de levage réducteur
- Coffre a outil nu 6 tiroirs acier
- Enrouleur 25 m 5G 1.5 pour rallonge plaque de remorquage
- Enrouleur d'air 20 m Ø 13
- Jeu flexible de freins équipé 8 m Rouge/Jaune

- Prise 24V situé à l'avant droit ou gauche de la carrosserie et jeu de câble de démarrage L 5m

- Prise 24V supplémentaire à l'arrière gauche de la carrosserie

- 2 Caméra couleur infrarouge + écran couleur sonorisée
- Caméra supplémentaire

Rampe vision alerte évolution

- Rampes lumineuses double flash 0.57m - cabochon orange 10-30 v.
- Rampes lumineuses à led 0.57 m
Cabochon translucide 12-24 v - extra plate 55 mm

- Rampes lumineuses double flash 1.50m – cabochon orange 24 v.
- Rampes lumineuses à led 1.50 m
Cabochon translucide 12-24 v – extra plate 55 mm

- Rampe Xpert L 1.90 m – larg. 288 mm – H.80 mm cabochon orange
Comprenant :

4 feux d’angles orange double à led, 2 feux orange doubles à led sur l’arrière
2 feux orange doubles à led sur l’avant, 2 feux de travail halogène arrière,
Répétiteur de fonction à led : stop, clignotant, position

- Rampe mini Xpert L 355 mm – larg. 292 mm – H 42 mm cabochon orange
Comprenant : 4 feux d’angles orange

- Rampe Xpert L1.90 m x larg. 288 mm x 80 mm cabochon translucide
Comprenant : 4 feux d’angles orange à led, 8 feux orange à led ;

4 avants et 4 arrières, 2 feux de travail halogène arrière,

Répétiteur de fonction à led : stop, clignotant, position

- Rampe mini Xpert L 355 mm – larg 292 mm – H 42 mm cabochon translucide
Comprenant : 4 feux d’angles orange

- Rampe Justice orange 1730 mm
Comprenant : 4 feux d’angles led, 8 feux orange led LIN6

Répétiteur de fonctions led : stop, clignotant, position

- Rampe mini Justice orange led L 560 mm – larg. 305 mm – H 57 mm
Comprenant : 4 feux d’angles LINEAR6

- Rampe Freedom L 2083 mm – larg 304 mm – H 95 mm
Comprenant : 4 feux d’angles orange doubles

8 feux avant orange doubles,
Répétiteur de fonctions led : stop, clignotant, position

- Rampe mini Freedom L 380 mm – larg 254 mm – H 89 mm cabochon translucide

Comprenant : 4 feux d'angles orange doubles LINEAR9

- 4 phares de travail 8 led à la place des phares halogènes sur tourelle
- 2 éclairages Xenon sous la flèche
- 2 phares de travail Xénon Xen 500 sur flèche
- 2 phares de travail Xénon Xen 500 pour bras de remorquage
- Lave main chauffant
- Couleur supplémentaire
- peinture vernie plus-value

Sur devis au-delà de deux teintes et/ou décor personnalisé

- Cale antidérapante 400 mm x 250 mm x 100 mm
- 2 cales de réhausse en deux parties (le lot)
- Extincteur NF EN3 appareil à pression permanente avec manomètre poudre 2 kgs ABC équipé d'un support
- Extincteur NF EN3 appareil à pression permanente avec manomètre poudre 6 kgs ABC équipé d'un support

Cône 75 cm pliable

- Cône 75 cm 2 bandes prismatiques
- Jerrican tôle 20 litres
- Bec verseur pour jerrican tôle
- Echelle télescopique 3.80M

- 2 chaînes 2 m + raccourcisseur
- chaîne grade 80 + 2 crochets raccourcisseur diam 13 L.3 m
- chaîne grade 80 + 2 crochets raccourcisseur diam 10 L.4 m
- chaîne grade 80 + 2 crochets ouverts diam 13 L 0.80 m
autre longueur ou crochet possible nous consulter.

- 4 Crochets porte container 12T500
- Crochet pour remorque châssis alu et autres
- 2 Crochet à fût

- Poulie de mouflage ouvrante à crochets CMU 15T
bagues bronzes CE câble 19 à 22 mm réa 203 mm

- Poulie de mouflage ouvrante à crochets CMU 12T
Bagues bronzes CE câble 19 à 22 mm réa 152 mm

- Poulie de mouflage ouvrante à crochets CMU 8 T
bagues bronzes CE câble 16 à 19 mm réa 203 mm

- Poulie de mouflage ouvrante à crochets CMU 8 T
bagues bronzes CE câble 16 à 19 mm réa 152 mm

- Anneau grade 100 Ø 32 mm CMU 17.7T cöef. 5/1

- Triangle pour sangle de relevage CMU 8.5T
- Manille pour sangle de relevage CMU 7.7T

- Sangle de relevage CMU 10T 4 m x 300 mm
- Sangle de relevage CMU 10T 5 m x 300 mm

- Sangle de relevage CMU 10T 4 m x 600 mm
- Sangle de relevage CMU 10T 5 m x 600 mm

- Manille 1.5 T
- Manille 2T
- Manille 3.5 T
- Manille 4.75 T
- Manille 6.5 T
- Manille 8.5 T
- Manille 12 T
- Manille 17 T

- élingue sans fin CMU 8T longueur 5 m utile
 - élingue sans fin CMU 8T longueur 4 m utile
 - élingue sans fin CMU 8T longueur 3 m utile
 - élingue sans fin CMU 8T longueur 2 m utile
 - élingue sans fin CMU 5T longueur 5 m utile
 - élingue sans fin CMU 5T longueur 4 m utile
 - élingue sans fin CMU 5T longueur 2 m utile
 - élingue sans fin CMU 2T longueur 4 m utile
 - élingue sans fin CMU 2T longueur 2 m utile
autre longueur et model possible nous consulter.
-
- Ballaste sur faux châssis derrière cabine suivant calcul de répartition des charges la tonne supplémentaire
 - Prévoir pour châssis 6X4 +/- 6T
 - Prévoir pour châssis 8X4 +/- 4T