

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF MAT JACK OFFICIEL POUR L'EUROPE

KIT STANDARD TURBO 6



Capacité de relevage

36T000

2- SQ36 TURBO coussins carré starter
Dim / 0.46 m x 0.91 m x 0.91 m
Capacité unitaire : 5T200

4-SQ90TURBO coussins
Dim / 2.29 H x 1.22 Large
Capacité unitaire : 9T300

1 –J.AIR Compresseur d'Air moteur Honda

1-T.6 P.V.B. banque 6 valves de gonflage, dégonflage extensible à 10 valves.

6-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

6- T.1-1/4X4BOS.30'- tuyau d'air L 9.14 m pour alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention.

6-AC125-A-TURBO. Bouchon femelle de fermeture entrée sortie d'air.

1 – J.REPAIR KIT.Kit de réparation avec adhésif et correctifs.

KIT TANKER STANDARDTURBO 6



Capacité de relevage : 73 T

2-SQ36 TURBOcoussins carré starter.
Dim / 0.46m x 0.91m x 0.91m
Capacité unitaire : 5T200

4-SQ90TURBO coussins
Dim / 2.29 H x 1.22 Large
Capacité unitaire : 9T300

2- SQAC1TURBO coussins géants.Dim / 2.29 m H x 1.22 m large x 2.44 m Long.
Capacitéunitaire : 18T700

1 –J.AIR Compresseur d'Air moteur Honda

1-T.6 P.V.B. banque 6 valves de gonflage, dégonflage extensible à 10 valves.

6-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

6-T.1-1/4X4BOS.30' - tuyau d'air L9.14 m pour alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention

6-AC125 A – Turbo-bouchon femelle de fermeture entrée sortie d'air.

1 –J REPAIR KIT- kit de réparation avec adhésif et correctifs.