

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF MAT JACK OFFICIEL POUR L'EUROPE

KIT STANDARD TURBO 7



Capacité de relevage

45T000

2- SQ36 TURBO coussins carré starter

Dim / 0.46 m x 0.91 m x 0.91 m

Capacité unitaire : 5T200

5-SQ90TURBO coussins

Dim / 2.29 H x 1.22 Large.

Capacité unitaire : 9T300

1 –J.AIR COMP Compresseur d'Air moteur Honda

1-T.7 P.V.B. banque 7 valves de gonflage, dégonflage extensible à 10 valves.

7-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

7-T.1-1/4X4BOS.30'- tuyau d'air L 9.14 m pour alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention.

7-AC125-A-TURBO.bouchon femelle de fermeture entrée sortie d'air.

1 – J.REPAIR KIT. kit de réparation avec adhésif et correctifs.

KIT TANKER STANDARD TURBO 7



Capacité : 82 T

2-SQ36 TURBO coussins carré starter

Dim / 0.46m x 0.91m x 0.91m

capacité unitaire : 5T200

5-SQ90TURBO coussins

Dim / 2.29 H x 1.22 Large

Capacité unitaire : 9T300

2- SQAC1TURBO coussins géant.

Dim /2.29m x 1.22m x 2.44m.

capacité unitaire : 18T700

1 –J.AIR COMP.Compresseur d'Airmoteur Honda

1-T.7 P.V.B. banque 7 valves de gonflage, dégonflage extensible à 10 valves.

7-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

7- T.1-1/4X4BOS.30'- tuyau d'air L9.14 m pour alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention.

7-AC125 A – Turbo- bouchon femelle de fermeture entrée sortie d'air.

1 – J REPAIR KIT- kit de réparation avec adhésif et correctifs.