

## DISTRIBUTEUR EXCLUSIF MAT JACK OFFICIEL POUR L'EUROPE

### **KIT STANDARD TURBO 8**



#### **Capacité de relevage**

**54T000**

2- SQ36 TURBO coussins carré starter  
Dim / 0.46 m x 0.91 m x 0.91 m  
Capacité unitaire : 5T200

6-SQ90TURBO coussins  
Dim / 2.29 H x 1.22 Large.  
Capacité unitaire : 9T300

1 - Compresseur d'Air j. AIR COMP moteur Honda

1-T.8 P.V.B. banque 8 valves de gonflage, dégonflage extensible à 10 valves.

8-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

8-T.1-1/4X4BOS.30' - tuyau d'air L 9.14 m pour alimentation coussin.

2-T. PL. Gaffe de manutention.

8-AC125A – Turbo- bouchon femelle de fermeture entrée Sortie d'air.

1 – J REPAIR KIT- kit de réparation avec adhésif et correctifs

### **KIT TANKER STANDARD TURBO 8**



**Capacité : 91 T**

2-SQ36 TURBO coussins carré starter  
Dim / 0.46m x 0.91m x 0.91m  
Capacité unitaire : 5T200

6-SQ90TURBO coussins  
Dim / 2.29 H x 1.22 Large  
Capacité unitaire : 9T300

2- SQAC1TURBO coussins géant.  
Dim / 2.29m x 1.22 m x 2.44 m  
Capacité unitaire : 18T700

1 – J.AIR COMP.Compresseur d'Air moteur Honda

1-T.8 P.V.B. banque 8 valves de gonflage, dégonflage extensible à 10 valves.

8-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

8-T.1-1/4X4BOS.30' -tuyau d'air L9.14 m pour alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention.

8-AC125 A – Turbo- bouchon femelle de fermeture entrée sortie d'air.

1 – J REPAIR KIT- kit de réparation avec adhésif et correctifs.