

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF MAT JACK OFFICIEL POUR L'EUROPE

KIT STANDARD TURBO 9



Capacité de relevage

63T500

2- SQ36 TURBO coussins carré starter
Dim / 0.46 m x 0.91 m x 0.91 m
Capacité unitaire : 5T200

7-SQ90TURBO coussins
Dim / 2.29 H x 1.22 L.
Capacité unitaire : 9T300

1 –J.AIR COMP Compresseur d'Air moteur
Honda

1-T.9 P.V.B. banque 9 valves de gonflage,
dégonflage extensible à 10 valves.

9-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

9- T.1-1/4X4BOS.30' - tuyau d'air L9.14 m pour
alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention.

9-AC125 A- TURBO -bouchon femelle de
fermeture entrée sortie d'air.

1 – J REPAIR KIT- kit de réparation avec
adhésif et des correctifs

KIT TANKER STANDARD TURBO9



Capacité : 100 T

2-SQ36 TURBO coussins carré starter
Dim / 0.46m x 0.91m x 0.91m
Capacité unitaire : 5T200

7-SQ90TURBO coussins
Dim / 2.29 H x 1.22 L
Capacité unitaire : 9T300

2- SQAC1TURBO coussins géant.
Dim / 2.29 m H x 1.22 m large x 2.44 m Long.
Capacité unitaire : 18T700

1 –J.AIR COMP Compresseur d'Air moteur Honda

1-T.9 P.V.B. banque 9 valves de gonflage,
dégonflage extensible à 10 valves.

9-JDP125 bouchon male entrée, sortie d'air

9- T.1-1/4X4BOS.30' - tuyau d'air L9.14 m pour
alimentation coussin.

2-T. PL. gaffe de manutention

9-AC125 A – Turbo- bouchon femelle de fermeture
entrée sortie d'air.

1 – J REPAIR KIT- kit de réparation avec adhésif et
des correctifs